



FACHTAGUNG

Vorbeugende Wartung und Instandhaltung von Schienenfahrzeugen

 10./11. November 2022
 in Dresden

Donnerstag, 10. November 2022
1. Tag
12:00 Begrüßungskaffee und Mittagsimbiss

12:45 Begrüßung durch die Veranstalter Heinz Breidenbach und Sabine Frost
 Vorstellung der Referenten, Tagungsübersicht

**13:00 Instandhaltung von Schienenfahrzeugen mit alternativen
Antriebstechnologien**

- BEMU/HEMU – Risiken aus Batterieantriebstechnologien/Wasserstoff und Anforderungen an die Infrastruktur
- Allgemeine Betrachtung der Erfordernis von Umbauten
- Arbeitsschutz bzw. Human and operational Factors (HOF) – Neue Anforderungen oder bestehende Anforderungen übertragen?

Sebastian Koch, Sachverständiger für Brandschutz Schienenfahrzeuge und alternative Antriebstechnik, TÜV SÜD Rail GmbH

14:00 Kaffeepause

14:30 Marktsituation Neubeschaffung

- Bericht aus aktuellen Neuausschreibungen: Welcher Lieferant bietet an, wer nicht?
- Teile fehlen, Mitarbeiter fehlen: Wie gestalten sich aktuelle Fahrzeuglieferungen?
- Ist der Kunde wirklich noch König?

Dipl.-Ing. Andreas Saß, Teamleiter Fahrzeugtechnik, VCDB,
 VerkehrsConsult Dresden-Berlin GmbH

15:30 Kaffeepause

**16:00 Wartung und Instandhaltung des NGT DX DD 8
(neue Stadtbahnwagen für Dresden)**
Christoph Eberlein, Leiter Arbeitsvorbereitung, Dresdner Verkehrsbetriebe AG

17:30 Exkursion: Zur Schwerpunktwerkstatt der Dresdner Verkehrsbetriebe AG
Leitung: Holger Seifert, Leiter Center Schienenfahrzeuge,
 Dresdner Verkehrsbetriebe AG

19:30 Abendessen

// ZEITEN

- 1. Tag: 12:00 bis 21:30 Uhr
- 2. Tag: 8:00 bis 14:30 Uhr

// KOSTEN
Preis: 1.190,- € zzgl. gesetzl. MwSt.
 inkl. Tagungsunterlagen zum Download,
 Mittag- und Abendessen, Tischgetränke,
 Kaffeepausen und Exkursion

// ANMELDUNG

 Bitte bis spätestens **13. Oktober 2022**
// TAGUNGSHOTEL
Dorint Hotel Dresden
 Grunaer Str. 14 · 01069 Dresden
 Tel: + 49 (0) 351 4915-0
 Fax: + 49 (0) 351 4915-100
 info.dresden@dorint.com
 www.hotel-dresden.dorint.com

// ÜBERNACHTUNG

 Übernachtungskosten sind im Tagungspreis
 nicht enthalten. Wir haben ein Zimmer-
 kontingent zum Veranstaltungs-Sonderpreis
 reserviert. Melden Sie sich einfach und
 bequem direkt über das Internet an:
 www.breidenbach-frost.de
Übernachtung: 115,- € inkl. Frühstück

// ZIELGRUPPEN

 Technische Vorstände, Geschäftsführer,
 Centerleiter, Technische Leiter, Leiter
 Infrastruktur, Leiter Werkstätten, Sicher-
 heitsbeauftragte, Betriebsräte und alle im
 Unternehmen am Thema Interessierten.

Freitag, 11. November 2022

2. Tag

08:00 Predictive Maintenance – Reduzierung von Standzeiten und Reservefahrzeuge

- Selbstlernendes IT-System zur vorbeugenden Instandhaltung (KI)
 - Terminmanagement und Ersatzteilprognose – Optimierte Auslastung der Werkstatt
 - Einsatz mobile WebApps zur effizienten Abwicklung des Instandhaltungsprozesses
 - Mehrwerte und Nutzen der vollumfänglichen Instandhaltungslösung COSware
- Jochen Becherer**, Geschäftsführer, COS Ges. f. Computersysteme Organisation und Softwareentwicklung mbH

9:00 Kaffeepause

9:20 Digitale Intelligenz im Schienenfahrzeug

- Kurze Vorstellung DB Fahrzeuginstandhaltung (schwere Instandhaltung)
 - Vorstellung Produkt Colibri mit Schwerpunkt Diagnose
 - Was ist vorbeugende Wartung und Instandhaltung?
 - Beantwortung der Frage: „Wie kann vorbeugende Wartung und Instandhaltung im Kontext von Colibri umgesetzt werden“
- Rico Reibe**, Leiter Entwicklung Colibri IT am Fahrzeug, DB Fahrzeuginstandhaltung GmbH

10:20 Kaffeepause

10:40 Instandhaltung von Altfahrzeugen

- Einblick in aktuell laufende Sanierungsvorhaben
 - Sanierung oder Neukauf – Vergleich hinsichtlich Zeiten/Preise
- Dipl.-Ing. Andreas Saß**, Teamleiter Fahrzeugtechnik, VCDB, VerkehrsConsult Dresden-Berlin GmbH

11:40 Kaffeepause

12:00 Durch Innovative Stromübertragungslösungen, Wartungen und Instandhaltung im Bahnbereich effektiv reduzieren

- Intelligenter Pantograph: Vorausschauende Instandhaltung durch die Ermittlung von Zustandsdaten von Stromabnehmern und Oberleitungen
 - Wellenerdung „CFG“: Potentielle Wellenspannung in neuen Antriebssystemen effektiv reduzieren
 - Schleifleiste mit Magnetischem Lichtbogenschutz: Verlässlicher Bahnbetrieb unter anspruchsvollen Bedingungen: Magnetische Schleifleisten schützen vor Beschädigungen durch Lichtbögen
- Herr Philipp Hornik**, Strategic Business Area Manager for Rail Aftermarket, Firma Schunk Transit Systems GmbH

13:00 Mittagessen und Ende der Veranstaltung

Weitere Tagungs-/Seminartermine:

Materialwirtschaft in herausfordernden Zeiten. Es brennt! Was nun und tun?	29./30. Sep. 2022 in Düsseldorf
Fit für die Zukunft – Betriebshöfe und Werkstätten im Wandel neuer Antriebstechnologien	20./21. Okt. 2022 in Köln
Tarifstrategien und Tarifreformen	25./26. Okt. 2022 in Mainz
Der automatisierte Betriebshof als Grundlage des automatisierten Schienenverkehrs	17./18. Nov. 2022 in Darmstadt

Am besten gleich anmelden unter www.breidenbach-frost.de!

FACHTAGUNG

Vorbeugende Wartung und Instandhaltung von Schienenfahrzeugen
10./11. November 2022
in Dresden

Einfach den QR-Code scannen und direkt online anmelden. Nach Eingang erhalten Sie eine Bestätigung sowie die Rechnung.



// AUSZUG AUS DEN AGB

Der Teilnahmebetrag für diese Veranstaltung versteht sich inklusive der digital zur Verfügung gestellten Tagungsunterlagen zzgl. der gesetzlichen Mehrwertsteuer pro Person und ist nach Erhalt der Rechnung fällig. Nach Eingang Ihrer Anmeldung erhalten Sie eine Bestätigung. Die Annullierung (nur schriftlich) ist binnen 14 Tagen vor Veranstaltungsbeginn kostenlos möglich; bis 7 Tage vor Veranstaltungsbeginn wird die Hälfte des Teilnahmebetrags erhoben. Bei Absagen danach wird der gesamte Teilnahmebetrag fällig. Gerne akzeptieren wir ohne zusätzliche Kosten einen Ersatzteilnehmer. Der Veranstalter behält es sich vor, die Tagung ggf. abzusagen. In diesem Fall wird der bereits bezahlte Betrag erstattet.